



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

SICUREZZA TRENORD : SECONDO INCONTRO IN PREFETTURA

In data odierna è proseguito il tavolo di confronto con il Prefetto di Milano, le organizzazioni sindacali, Trenord, Istituzioni e Polfer Lombardia sul tema **Sicurezza**.

In apertura il Prefetto ha proposto di mettere in evidenza le criticità analizzate e di predisporre singoli tavoli di confronto sui temi per arrivare a soluzioni concrete ed efficaci.

Partire da un'analisi sulle misure precedentemente assunte (Guardie giurate e Body cam), analizzare il tema delle stazioni e delle reti (RFI e FNM), potenziare la videosorveglianza ed un coordinamento più efficace tra le strutture atte alla vigilanza ed all'intervento in caso di criticità.

I numeri analizzati dimostrano un'escalation sia di **atti vandalici** (non solo durante la notte ma in veri e propri blitz anche durante la circolazione dei treni) che di presenza di **"Riders"** (raddoppiati entrambi rispetto al 2019) e purtroppo una costanza nei numeri relativi alle **aggressioni** nonostante le misure messe in campo negli anni.



Proprio da questo punto di vista l'analisi dei due interventi sopracitati (Body cam e guardie giurate) non ha dato gli esiti sperati.

Necessario quindi intervenire con altre modalità.

Oltre alle misure già in essere come la convenzione con Polfer Lombardia, l'introduzione ed ampliamento della struttura di Security e all'imminente partenza del "Progetto Antievasione" **riteniamo sia assolutamente necessario intervenire su tutto ciò che concerne l'ingresso in ambito stazione ed il presenziamento della stessa.**

Limitare l'ingresso nel "sistema ferrovia" mediante Tornelli (es: passante ferroviario) è sicuramente un elemento che, coordinato con tutte le altre azioni previste, potrà portare risultati positivi.

Filtri in ingresso, rafforzamento delle forze dell'ordine, investimenti in prevenzione (dalla formazione del personale all'ampliamento delle strutture aziendali di vigilanza), potenziamento del controllo sia a Bordo che a Terra, dotazione dei nuovi treni in di sistemi di videosorveglianza avanzati, presidio efficace delle reti : sono misure **irrinunciabili**.

Filt - Cgil:	Via Palmanova, 22 20132 Milano	tel. 02 67158.1	fax 02 66987098
Fit - Cisl:	Via Bolama, 13 20124 Milano	tel. 02 283713.1	fax 02 29519570
Uiltrasporti - Uil:	Via Campanini, 7 20124 Milano	tel 02 671103500	fax 02 671103550
UGL A.F.:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712577	fax 02 63712581
SLM Fast Confasal:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 66988408	fax 02 63712006
Faisa/Cisal:	Via Stefano Canzio, 14, 20131 Milano	tel. 02 85114698/9	fax: 02 85114214



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

La formazione (del personale Front-Line in primis) assume un'importanza ancora più strategica in questa fase : necessario procedere convintamente anche su questo tema.

Le istituzioni regionali hanno ribadito il loro impegno sul tema del controllo delle stazioni e interpellano rapidamente **FNM** (comptenza regionale) ed **RFI** (comptenza nazionale) per gli investimenti necessari.

Da parte del rappresentante **PolFer** è stato ribadito l'impegno costante nell'aumentare i livelli di controllo del territorio laddove gli eventi lo richiedano necessario.

Per il controllo del territorio, secondo Regione Lombardia, sarebbe necessaria una maggiore sinergia con i sindaci delle linee ferroviarie ove si presentano maggiori criticità.

Un impegno forte è stato richiesto inoltre alle aziende nell'intervenire anche sul **piano giuridico** nei confronti di tutti i delinquenti che si macchiano di crimini nei confronti del personale ferroviario e dei viaggiatori.

E' stato ribadito inoltre , anche dal Prefetto, che l'azienda si debba costutire parte civile di fronte a questi casi criminali.

E' stato confermato che il tema della sicurezza dei trasporti è entrato prepotentemente nella definizione dei servizi richiesti a Trenord e verrà considerato nella ridefinizione del Contratto di Servizio.

In conclusione si è condivisa l'apertura di tavoli di coordinamento su temi specifici, dei quali il primo riguarderà la possibilità di chiusura dell'accesso delle stazioni impresenziate in tarda serata e coinvolgerà, oltre alle istituzioni ed alle OO.SS., RFI ed FNM .

Un impegno politico per dire basta : la sicurezza viene prima di tutto!

Filt Cgil

Fit Cisl

Uilt

SLM Fast

Ugl

Faisa

Filt – Cgil:

Via Palmanova, 22 20132 Milano

tel. 02 67158.1

fax 02 66987098

Fit – Cisl:

Via Bolama, 13 20124 Milano

tel. 02 283713.1

fax 02 29519570

Uiltrasporti – Uil:

Via Campanini, 7 20124 Milano

tel 02 671103500

fax 02 671103550

UGL A.F.:

Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano

tel. 02 63712577

fax 02 63712581

SLM Fast Confsal:

Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano

tel. 02 66988408

fax 02 63712006

Faisa/Cisal:

Via Stefano Canzio, 14, 20131 Milano

tel. 02 85114698/9

fax: 02 85114214