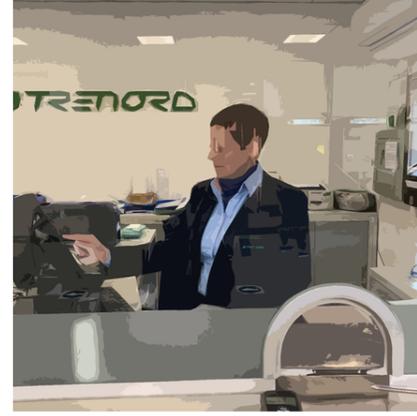
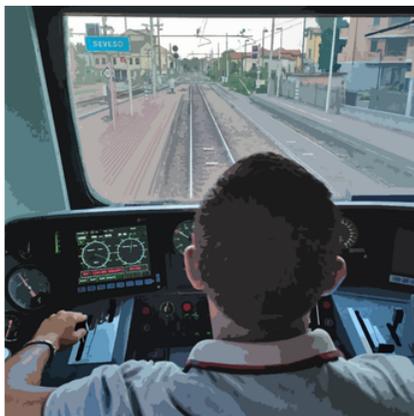


TRENORD ELEZIONI RSU - RLS

7, 8, 9 NOVEMBRE 2022



PERSONE,

NON NUMERI



**CLICCA QUI PER
VISUALIZZARE I
PROGRAMMI E LE LISTE
DI OGNI SETTORE**



VOTA FIT-CISL!

LE NOSTRE IDEE

Il settore Manutenzione vive una stagione molto complessa.

L'efficiamento proposto da Trenord e sottoscritto in un accordo il 4 Dicembre 2020 fatica a svilupparsi come invece veniva sostenuto in fase di presentazione.

Le innovazioni tecnologiche e la formazione sono dei pilastri fondamentali di quell'accordo ma ad oggi non vi è traccia, o quasi. Si cominciano ad intravedere alcuni lavori alle infrastrutture che a nostro avviso avrebbero dovuto precedere le modifiche organizzative che invece sono state subito applicate in maniera unilaterale generando la situazione che tutti conosciamo.

SICUREZZA

Si nota una ripresa nei numeri degli infortuni sul lavoro che negli ultimi anni erano quasi pari allo zero. Questo impone un **immediato cambio di rotta nella cura dei dettagli: dall'infrastruttura fino agli strumenti utilizzati passando per una massiccia formazione**, è necessario un urgente miglioramento.

LOGISTICA IMPIANTI

In tutti gli impianti è necessario investire in maniera massiccia: la **riqualificazione degli ambienti è necessaria per garantire strutture adeguate ai lavoratori per lo svolgimento delle attività**.

Spogliatoi, illuminazione, riscaldamento, portoni sono solo alcune delle lacune infrastrutturali evidenziate nel corso degli anni e che faticano spesso a trovare soluzioni.

A tutto questo si aggiunge la necessità di rifornire di tutti gli strumenti necessari i lavoratori: "la cassetta degli attrezzi" è spesso vecchia e sguarnita.

ACCORDO MANUTENZIONE

Come detto in premessa è necessario applicare nella sua totalità quanto sottoscritto nell'accordo di Dicembre 2020.

Mobilità geografica, Reperibilità, Permessi ad ore non ancora applicate, percorsi formativi non avviati, definizione dell'organizzazione di lavoro in strutture di lavoro come Cabina ACS, Supply Chain, Deposito esteso e Pulizie – Decoro ancora lontane dall'essere seriamente affrontate.

In tutto questo negli impianti si vive nella "confusione" quotidiana data appunto dall'incertezza di un'organizzazione di lavoro approssimativa.

Riteniamo non più rinviabile rimettere al centro questi temi per permettere ai manutentori di Trenord di crescere riuscendo così di soddisfare il vero obiettivo dell'accordo: Internalizzazione.

**PERSONE,
NON NUMERI**

MANUTENZIONE



ELEZIONI TRENORD RSU - RLS 7, 8, 9 NOVEMBRE 2022

**PERSONE,
NON NUMERI**



**+ TURNI VIVIBILI
+ INTERNALIZZAZIONE
+ SVILUPPO PROFESSIONALE**

VOTA FIT-CISL



I CANDIDATI RSU



**Giovanni
BONFILIO**



**Roberto
DONNARUMMA**



**Roberto
LORETO**



**Luca Giovanni
LUCIONI**



**Arcangelo
MUSUMECI**



**Cosimo
TRAPANI**

I CANDIDATI RSU



Enrico
ANGARONI



Alessandro
ARMENO



Germano
DALL'IGNA



Fabio
DE MARCO



Alex
MERCANTE



Matteo
POZZI



Claudio
RUSSO

I CANDIDATI RSU



Marco
ANNUNZIATA



Claudio
FRANZONI



Stefano
LANZI



Francesco
MANZELLA