

TRENORD ELEZIONI RSU - RLS

7, 8, 9 NOVEMBRE 2022



PERSONE,

NON NUMERI



**CLICCA QUI PER
VISUALIZZARE I
PROGRAMMI E LE LISTE
DI OGNI SETTORE**



VOTA FIT-CISL!

SICUREZZA

Molti sono i temi legati a questi lavoratori ma uno spicca immediatamente per importanza: la sicurezza. Crediamo si debba **passare dagli Slogan ai fatti**: gli incontri in prefettura con aziende ed istituzioni devono portare risultati concreti, subito.

Chiediamo a gran voce **investimenti: sia in termini di personale qualificato a supporto** (sia a bordo treno che nelle stazioni) **che infrastrutturali**: rendere più sicuro l'ambiente ferroviario è il primo passo da compiere.

La strada è in salita ma gli ultimi incontri e le manifestazioni in tutto il paese su questo tema crediamo abbiano ormai fatto breccia nella coscienza di tutti: è ora di concretizzare.

Sempre a carattere generale è importantissimo **valorizzare la figura del Capotreno**: il confronto continuo con ANSFISA sul tema trasmette un comprensibile timore in tal senso.

Crediamo che il lavoro quotidiano di tutti i lavoratori, spesso in condizioni difficilissime, meritino una considerazione maggiore e che debba essere supportato e non messo in discussione da nuove regolamentazioni.

TURNI DI LAVORO

Ci sarebbe da scrivere un'enciclopedia su questo argomento ma vogliamo essere sintetici e chiari: **migliorare la vivibilità dei turni "senza se e senza ma"**!

E' fondamentale ristabilire una **programmazione dei turni che permetta a ciascun lavoratore di avere la possibilità di organizzare la propria vita** nei giusti tempi.

Una migliore organizzazione permette una migliore **conciliazione dei tempi di vita-lavoro** che non può (e non deve) essere prerogativa assoluta del personale di staff: dobbiamo garantire a tutti i lavoratori, nelle proprie specificità e nei limiti della mansione, le stesse possibilità.

Aprire alla possibilità del **Part-Time in maniera strutturale** crediamo possa essere una leva lungimirante in tal senso che ad oggi non è ancora stata sviluppata in maniera adeguata.

ARTICOLO 54

Come è ben noto il nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità Milano e Monza Brianza (STIBM) ha generato cambiamenti di alcune regole in tema lotta all'evasione tariffaria. Questo ha reso, in parte, obsoleto ciò che prevede l'art.54 rendendo difficoltosa la possibilità di regolarizzazione a bordo treno con tutte le conseguenze del caso : **riteniamo fondamentale per la categoria rendere più attuale e confacente alle nuove regole** ciò che oggi è invece previsto.

**PERSONE,
NON NUMERI**

ELEZIONI TRENORD RSU - RLS 7, 8, 9 NOVEMBRE 2022

**PERSONE,
NON NUMERI**

**+ TURNI VIVIBILI
+ PROGRAMMAZIONE
+ SICUREZZA**

VOTA FIT-CISL

I CANDIDATI RSU

SCORTA



**Paolo
BELOTTI**



**Luana
DI MAURO**



**Rocco
DI VIRGILIO**



**Milena
GEMMA**



**Salvatore
GRAMUGLIA**



**Marco
GRUSSU**



**Roberto
IAIA**



**Giuseppe
IONÀ**



**Alessio
MARINO**



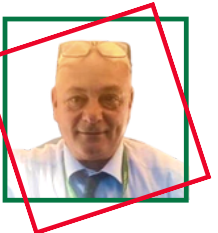
**Giuseppe
MOCCIA**



**Biagio
PERRETTA**



**Mauro
POPOLO POTITO**



**Carmine
ROTATORE**



**Mario
SALIERNO**



**Ferdinando
SANNINO**



**Giuseppe
SCOGNAMIGLIO**



**Corinta
TROTTA**



**Massimo
VIGLIANISI**