



FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI

LOMBARDIA

02 | Dicembre 2022

MOBILITÀ



**SCOPRIAMO
LE AZIENDE**

OMC Voghera
Autoguidovie
Appalti Ferroviari
Polo Mercitalia

INDICE

03 Cos'è "Mobilità"

04 Editoriale del **Segretario Generale** Giovanni Abimelech

05 Elezioni Trenord, storico successo!

SCOPRIAMO LE AZIENDE

06 OMC Voghera **Mario Rizzo**

08 Autoguidovie **Franco Fusca, Nicola Pugliese, Antonio Vitiello**

10 Appalti ferroviari **Domenico Saraceno, Emilio Sposato**

12 Polo Mercitalia **Luca Salomoni**

SERVIZI UTILI

14 Poliambulatorio ATM - Guida associati 2022



COS'È "MOBILITÀ"

Cos'è Mobilità?

E' un progetto "dinamico" che vogliamo sviluppare e costruire insieme a voi: non solo un classico "giornalino" per informarvi ma uno strumento semplice per ricevere e pubblicare le vostre opinioni e idee per il nostro mondo della Mobilità!

Ferrovieri e Autoferrotranvieri di tutta la Mobilità Lombarda per raccontare ed ascoltare le dinamiche di tutti i giorni: Gruppo FS, ATM, Trenord, Gruppo FNM e tutte le altre aziende di mobilità lombarde e di appalti ferroviari troveranno spazio tra queste pagine!

Molti sono i temi che affronteremo, da quelli più "grandi" ma soprattutto le difficoltà che i lavoratori, tutti i giorni, affrontano con grande senso di responsabilità.

Un occhio attento alle grandi realtà lombarde, un'attenzione ancor più speciale per quelle più piccole .

Ogni numero ospiterà l'intervento dei responsabili FIT Lombardia delle varie aziende ma raccoglierà anche i vari punti di vista dei delegati e lavoratori: un modo in più per confrontarsi e far conoscere le diverse realtà lavorative!

Troverai poi tutti i riferimenti che ti occorrono per qualsiasi necessità': dal responsabile FIT nella tua azienda ai numerosi servizi e convenzioni a te dedicati dalla nostra organizzazione!

Ti invitiamo quindi a leggerci...ma soprattutto a scriverci!!!

Contatta i nostri delegati per essere protagonista in queste pagine!

Giornale della Federazione Italiana Trasporti Cisl Lombardia

Distribuzione Gratuita On-line per gli associati

Direttore: Giovanni Abimelech

Responsabile : Christian Colmegna

Via Bolama,13 20126 Milano, Lombardia

Tel. 0237921820

fitcislom@gmail.com

"MOBILITA'" non rappresenta una testata giornalistica in quanto viene aggiornato senza alcuna periodicità. Non può pertanto considerarsi un prodotto editoriale ai sensi della legge n.62 del 2001

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di articoli con mezzi grafici, meccanici, elettronici o digitali. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.

L'EDITORIALE DI GIOVANNI ABIMELECH

Care iscritte e cari iscritti

Dicembre è, da sempre, non solo il mese degli auguri ma anche quello dei bilanci.

Sembra ieri quando, nel dicembre 2021, ci si scambiava gli auguri con il motto: beh, peggio di quest'anno non potrà certo andare!

Oggi, Dicembre 2022, possiamo dire con rassegnata consapevolezza che il 2022 ha prodotto tanto, tantissimo dolore in tutto il mondo.

Non si tratta solo dell'invasione russa dell'ucraina e della conseguente crisi energetica, ma anche dell'inflazione galoppante che erode il potere d'acquisto delle famiglie: un velo grigio di difficoltà sembra coprire per intero l'occidente.

Il contesto in cui si è mosso l'operato della nostra organizzazione è quello insomma di un mondo della mobilità caratterizzato da aziende in crisi (anche a causa dei "mancati ristori") e un calo dei passeggeri trasportati che sembra essersi oramai stabilizzato in negativo. Inutile dire come questo si traduca in difficoltà nei tavoli della contrattazione e, conseguentemente, comporti ulteriori difficoltà ai lavoratori del settore.

Un natale "gelido" insomma, simile a quello che B. Brecht poetava all'inizio del secolo scorso:

Alla vigilia di Natale

Oggi siamo seduti, alla vigilia
di Natale, noi, gente misera,
in una gelida stanzetta,
il vento corre fuori, il vento entra.

Vieni, buon Signore Gesù, da noi, volgi lo sguardo:
perché tu ci sei davvero necessario

insomma, anche per scaramanzia non mi avventuro a far previsioni per il prossimo anno, voglio solo dirvi che **nonostante le tante difficoltà il 2022 ha avuto dei lati positivi: di questi, forse quello più importante è che lo abbiamo passato assieme.**

È stato il **calore della vostra vicinanza** infatti che ha permesso alla nostra organizzazione di **crescere** e che permetterà ancor più nel prossimo anno di proseguire lungo la strada della **difesa dei diritti dei lavoratori.**

Grazie per il vostro sostegno.

Giovanni Abimelech

**Segretario Generale
FIT CISL Lombardia**



ELEZIONI TRENORD: STORICO SUCCESSO!

Un grandissimo risultato che ci rende tutti orgogliosi, soprattutto perché figlio di un lungo percorso fatto di studio, approfondimento, confronto e proposte: **l'essenza del Sindacato**.

Con **20 Delegati RSU e 5 RLS** eletti nella propria lista **la FIT CISL è l'organizzazione sindacale con più delegati in azienda!**

Il lavoro da fare sarà enorme, tante le sfide che ci attendono e per poterle superare sarà necessario il coinvolgimento di tutti: è anche per questo che abbiamo deciso di indire le elezioni per la **SAS** che si svolgeranno in modalità **"on line" i giorni 27 e 28 Dicembre**.

Il gran numero di delegati ha necessità di essere supportato da una ampia struttura competente alla quale non mancheranno certamente passione e volontà: come abbiamo sempre ripetuto in questi mesi "l'elezione RSU-RLS" sarebbe stato solo **il primo passo per costruire un nuovo futuro in Trenord!**

Ecco i nostri Delegati!



Luca SALOMONI



Giacomo MONASTRA



Giuseppe VENDITTELLI



Ferdinando SANNINO



Giuseppe IONA'



Mauro POPOLO POTITO



Arcangelo MUSUMECI



Alex MERCANTE



Fabio DE MARCO



Claudio FRANZOSI



Francesco MANZELLA



Dario PANICO



Angelo CRISTINO



Fortunato FOTI



Stefano MARINI



Paola VERUCCHI



Giosuè BRAMBILLA



Mario PIGNATIELLO



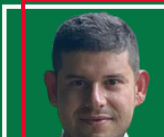
Dario SERRA



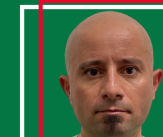
Giacomo MONASTRA



Concetta LO PRESTI



Marco MUNDO



Massimo FACHIN



Fortunato FOTI

Christian Colmegna

Dipartimento Regionale della Mobilità

OMC VOGHERA

L'Officina Manutenzione Ciclica di Voghera (ex Officina Grandi Riparazioni) **appartiene al Gruppo Fs** e per la precisazione della società **Trenitalia S.p.A.**, ha una storia di oltre 107 anni e rappresenta un anello importante della Linea Manutenzione Ciclica della Direzione Tecnica che in tutto il territorio nazionale comprende altre 8 officine: Vicenza, Verona, Santa Maria Novella (Firenze), Santa Maria La Bruna (Napoli), Foligno, Rimini, Foggia e Bologna.

Ad oggi la consistenza dell'officina vede una fotografia di **230 lavoratrici e lavoratori di Trenitalia e circa 150 delle Imprese appaltatrici.**



Nello specifico l'impianto è strutturalmente organizzato con due Linee di produzione e suddiviso in Unità Organizzative:

- Manut. Ordinaria Impianti;
- Programmazione Manut. Spoglio, Collaudo e Delibera;
- Gestione Manut. Ciclica Carrozze e Componenti;
- Magazzino;
- Acquisti-Ingegneria dei Processi;
- Sigsq;
- Supporto Tecnico Amministrativo.

OMC VOGHERA

Nell'impianto di Voghera si svolgono nella grande maggioranza attività di manutenzione ciclica e corrente sul materiale di Trenord (Tsr e Vivalto) società costituita da Trenitalia e dal Gruppo FNM che opera nel settore del trasporto ferroviario passeggeri della Regione Lombardia.

Molto importante è stato lo **sviluppo professionale dei lavoratori** che hanno appreso nel tempo l'introduzione delle nuove tecnologie dei Rotabili dimostrando una presa di coscienza dello sviluppo del materiale Ferroviario.

Una grande dimostrazione di quanto sopra citato è stata la grande disponibilità e professionalità di tutto il personale in virtù di raggiungimento di grande obiettivi soprattutto durante gli ultimi anni.

Il riferimento è al periodo di grande difficoltà della pandemia in cui si è realizzato un treno destinato all'emergenza Covid, un convoglio che consente di trasferire e curare i pazienti con personale sanitario dedicato su Carrozze equipaggiate con specifiche attrezzature mediche.

Il grande lavoro della FIT CISL in questo stabilimento ha permesso nel corso degli anni di costruire un tessuto molto importante necessario per le sfide del futuro: un ringraziamento da parte mia va in primis dato ai nostri delegati Rsu (Vicini M.) ed Rls (Zanellini A.) ma anche a tutte e tutti gli attivisti nonché associati che quotidianamente ci danno la fiducia e la forza di affrontare le complicate difficoltà che il settore della Manutenzione comporta

Fondamentale inoltre il supporto della Segreteria Regionale per il grande supporto per la formazione sindacale continua che ci permette di fare ed in particolare al Segretario della mobilità Christian Colmegna e al referente di Trenitalia Zammito Angelo per la presenza costante.



Rizzo Mario

Rsu Omc Voghera

Consiglio direttivo Fit-Cisl Pavia-Lodi



AUTOGUIDOVIE

Autoguidovie nasce nel 1908 a Piacenza, oggi, è la **maggiore azienda dal capitale privato italiano del TPL su gomma.**

Copre con 166 linee, 334 Comuni, 15 provincie con 25,8mln di km di percorrenza su base contrattuale.

Dispone di una flotta di 777 autobus con un età media di 8,23 anni, 4 anni in meno rispetto alla media nazionale, con un dato non da poco, 80,2% di mezzi euro 5 EEV o euro 6.

La modernizzazione del parco bus procede con la pubblicazione di una gara d'acquisto di 120 autobus elettrici, nonostante si viaggi a rilento con i tempi.

La sua dimensione sociale comprende **961 dipendenti, di cui 86% personale viaggiante.**

A settembre del 2021, proseguendo questo processo di innovazione, è stato firmato un accordo storico sindacale volto alla trasformazione e innovazione digitale.

Oggi, Autoguidovie gestisce la propria comunicazione interna tramite teams, portale intranet e la newsletter aziendale "in linea", pubblicata mensilmente per permettere a tutti i dipendenti le novità legate alle iniziative aziendali.

Oltre questo, nel 2022, dopo vari azioni di sciopero elargite dalle OOSS, l'azienda pone le basi per un nuovo confronto sindacale, e nello specifico un nuovo protocollo di relazioni industriali, il rinnovo delle RSU e un nuovo patto di lavoro.



Nicola Pugliese

Coordinatore



Antonio Vitiello

RSA

AUTOGUIDOVIE

E' con questo spirito che **il 28 Novembre scorso è stato sottoscritto un importantissimo accordo che, oltre a dare immediate risposte economiche, ha permesso di iniziare un rapido percorso verso la definizione del PDR 2023!**

Un forte segnale di discontinuità rispetto al passato che permette di gettare le basi per una contrattazione vera e che produca risultati per tutti i lavoratori: finalmente un primo passo!

Molto c'è ancora da fare, vedi i turni di lavoro, ma tutto può (e deve) essere migliorato con un sano e costruttivo confronto tra le parti: migliorare la vita sociale degli stessi lavoratori.

Innovazione e accordi sindacali possono far sì che sempre più giovani possano tornare a credere in questo lavoro: come in tutto il tpl negli ultimi anni si soffre la carenza di richieste per questa professione.

Servono idee nuove e supporto ai lavoratori (buona iniziativa in azienda la creazione di un accademy con circa 40 ragazze/ragazzi impegnati al conseguimento delle patenti per poter esercitare la mansione di autista) guidate sempre da un confronto sindacale.



Franco Fusca

**Operatore Regionale
Fit-Cisl Lombardia**

La FIT-CISL è presente sia livello regionale che a livello territoriale: fondamentale in questo senso la gestione capillare delle varie aree grazie al supporto di delegati ed attivisti.

Per essere all'altezza del confronto la Segreteria regionale ci sostiene con tanti percorsi di formazione: essere rappresentanti dei lavoratori è una grande responsabilità e dobbiamo essere preparati per poterlo fare al meglio.

APPALTI FERROVIARI

Mi chiamo Domenico Saraceno e lavoro nel “**Accompagnamento e Accoglienza viaggiatori Treni Notte**” e da qualche anno faccio sindacato attivo come delegato Rsa in Elio direzione Polaris, una delle aziende leader nel settore della ristorazione (con appalti per Trenitalia Spa).

Lavorando da quasi diciannove anni nel settore ed essendo rappresentate sindacale per la **FIT CISL Lombardia per gli appalti ferroviari**, posso dire che questo cammino è stato costellato da momenti belli e momenti brutti, fortemente legati ai vari cambi d'appalto tra aziende.

Ciò che evidenzia e spiega cosa è il settore degli appalti ferroviari è racchiuso in questa parola: incertezza.

Non esiste un pezzetto di territorio nazionale che non sia interessato dagli appalti ferroviari, isole comprese. Un territorio morfologicamente vario, con migliaia di km di linea ferroviaria e centinaia di stazioni, ognuna delle quali ha un perché storico, economico, strategico o turistico. Italia, nazione unica nel suo genere, deve ritornare al suo antico splendore! Territorio invidiato in tutto il mondo, ricercato per le mete turistiche, il buon cibo e l'accoglienza che sa dare.

Inoltre, vanta un piano di sicurezza ferroviaria unico nel mondo: vorrei fare un semplice esempio: se le imprese ferroviarie creano la mobilità, assieme ai ministeri dei trasporti e delle infrastrutture, gli appalti ferroviari sono il lubrificante che lo mantiene efficiente!

Questo settore racchiude più aziende che vanno dalla ristorazione a bordo treno passando dai treni notte alle pulizie del materiale rotabile, allestimento, manovre, manutenzione ed altre situazioni lavorative che coinvolgono decine di migliaia di lavoratrici e lavoratori.

Dove finiscono le note positive iniziano quelle negative, ovvero il selvaggio mondo degli appalti ferroviari, un settore fatto e costituito da decine di migliaia di persone che spesso devono lottare per i loro diritti: **è qui che il nostro ruolo di sindacato diventa essenziale!**

Un settore, infatti, che paga lo scotto tipico del mondo degli “appalti”:

doveri che crescono in modo esponenziale a causa di aziende costrette a far quadrare i conti (viste le gare d'appalto sempre più a ribasso) e che spesso non ascoltano i consigli di delegati sindacali e lavoratori che permetterebbero di migliorare notevolmente la situazione.



Domenico Saraceno

RSA

APPALTI FERROVIARI

PAROLA AD EMILIO SPOSATO

Molto c'è ancora da fare: dare più **stabilità ai Contratti di lavoro** (troppo lavoro stagionale, lavoro part-time, agenzie interinali ad altre forme contrattuali che non valorizzano i dipendenti); introdurre strumenti di **Welfare** (oggi assente totalmente) e Percorsi **professionalizzanti ed incentivanti** che aiuterebbero a superare tutte le difficoltà della vita quotidiana in un momento delicato come quello di oggi.

Come FIT abbiamo contrastato con tutti i mezzi a disposizione, l'evolversi di un atteggiamento spesso troppo dure di alcune aziende: duri sono stati gli incontri ai tavoli delle trattative ma molti sono stati i risultati positivi.

A testimonianza che **l'impegno e la competenza sindacale pagano**: ciò non deve distoglierci dall'obiettivo di migliorarci e migliorare sempre più la vita lavorativa dei nostri colleghi.

Chiedere a voce alta il rispetto del contratto collettivo del lavoro, rispettare le norme sulla sicurezza del lavoro, pretendere una politica di stabilizzazione del personale dipendente a contratti di qualsivoglia natura, tutele maggiori per il personale indeterminato, di poter accedere ad ogni forma di Welfare, fringe benefit e bonus comunitari e/o governativi: **Tutto ciò darebbe maggiore dignità alle lavoratrici e ai lavoratori degli appalti ferroviari!**

Mi permetto di ringraziare di cuore per il duro lavoro di tutti i nostri delegati nel mondo degli appalti che, oltre a Domenico Saraceno, sono:

ABDELHAMID MOHAMED ABDELHAMID MOUSSA	ALBA SRL
OLIVA ROJAS MELFI	C.M. SERVICE S.R.L.
POLIZZI MARCO	CARROZZERIA SAN LEONARDO
FUSCO GIOVANNI	CLEAN SERVICE
PAULOZZO DANIELA	CLEAN SERVICE
SANNINO EMANUELE	CLEAN SERVICE
MALAGNINO DAVIDE	COOPSERVICE
AHMED ADEL	DUSSMANN SERVICE
ANTICONA BERMUDEZ LUIS ALBERTO	DUSSMANN SERVICE
APUZZO PAOLO	DUSSMANN SERVICE
AVELLA MAURO	DUSSMANN SERVICE
BELLOTTI SERGIO	DUSSMANN SERVICE
CHATTAF EL MUSTAPHA	DUSSMANN SERVICE
HAJLAOUI TAREK	DUSSMANN SERVICE
MIRANDA JARAMILLO SONNIA DE LAS MERCEDES	DUSSMANN SERVICE
RESTUCCIA DOMENICO	DUSSMANN SERVICE
ROTUNNO TADDEO	DUSSMANN SERVICE
SELIM MOHAMED	DUSSMANN SERVICE
MARRO GIUSEPPE	ELIOR DIVISIONE POLARIS
PASTORE DAMIANO	ELIOR DIVISIONE POLARIS
SARACENO DOMENICO	ELIOR DIVISIONE POLARIS
BOTTICELLA ARMANDO	ELIOR RISTORAZIONE
HEVABORUPPUGE DON SHASHITHA NILANKA	ELIOR RISTORAZIONE
PANCINI GIANLUCA	ELIOR RISTORAZIONE
SALEH AHMED MOHAMED	ELIOR RISTORAZIONE
SPINA GIUSEPPE	ELIOR RISTORAZIONE
WAFI MOSTAFA	ELIOR RISTORAZIONE
EL SAYED ABDELZHAER	IDEALBUILDING MAINTENANCE
PIRRELLO LORENA LAURA	MAST
WARRIACH AAMIR	REKEEP
WEN XUEWEI	SPD SRL
GUARINO CATERINA CONCETTA	TIME SRL



Emilio Sposato

**Operatore Regionale
Fit-Cisl Lombardia**

POLO MERCITALIA

Mercitalia Logistics, attraverso il suo ruolo di Sub Holding, è la capogruppo che coordina e controlla le società operative a livello nazionale e internazionale che costituiscono il Polo Mercitalia.

Fanno parte di quest'ultimo, **Mercitalia Rail**, specializzata nei servizi di trazione ferroviaria: è la principale impresa ferroviaria in Italia nel settore cargo ed è **uno dei più importanti operatori in Europa**. La società offre servizi flessibili e personalizzati per il trasporto convenzionale e combinato ai più grandi operatori italiani ed europei. **Con 2mila treni settimanali e 100mila annui, sviluppa e assicura collegamenti tra i principali porti, interporti, terminal, raccordi industriali, su tutto il territorio nazionale** e sui corridoi internazionali, dove opera direttamente o in partnership con altri operatori. **Può contare su una flotta di circa 13mila carri ferroviari e circa 500 locomotive per trazione treni, di cui oltre 340 elettriche e 130 diesel.**

Mercitalia Intermodal, il più grande operatore di trasporto combinato strada/rotaia in Italia e il terzo in Europa, è specializzata nei servizi di trasporto combinato non accompagnato, sia in ambito terrestre che marittimo, effettuati sia in Italia che in Europa. L'azienda dispone di un parco carri dedicato al trasporto combinato composto di circa 3.000 piattaforme.

Mercitalia Shunting&Terminal, il riferimento italiano nelle attività di primo e ultimo miglio ferroviario, è la società che offre servizi di movimentazione e manutenzione del materiale rotabile.

Teralp (Terminal AlpTransit), specializzata nella realizzazione di infrastrutture terminalistiche all'avanguardia, la società ha il compito di dotare le aree economiche più produttive del Paese di nuovi e tecnologicamente avanzati inland terminal in grado di soddisfare, nel modo più efficace, efficiente e a minor impatto sull'ambiente.



POLO MERCITALIA

SOSTENIBILITA'

L'incremento dei collegamenti intermodali marittimi e ferroviari rappresenta un concreto obiettivo condiviso e pone le basi per una logistica sostenibile e realmente integrata, per contribuire in maniera efficace alla riduzione delle emissioni inquinanti e delle altre sostanze nocive emesse nell'atmosfera.

Lavorando in un'ottica di sistema sull'intera supply chain, con importanti investimenti che prevedono anche la digitalizzazione della filiera del trasporto merci, FS Italiane punta a rendere più competitivo il settore e raggiungere gli obiettivi posti dall'Agenda Onu 2030: aumentare la quota dell'attuale 11% di merci che attualmente viaggia su ferro.

RINNOVAMENTO PARCO ROTABILI

A ciò, si aggiunge il rinnovo della flotta di locomotori e carri con l'ingresso di circa 400 locomotori elettriche e ibride e 3.600 carri di nuova generazione, a minor impatto ambientale elettrici e ibridi, per ringiovanire la flotta del trasporto merci del Gruppo FS, che consentirà passare dagli attuali 30 anni a 7 anni di vita come età media dei mezzi e contestualmente un'abbattimento dei consumi del 25% in meno rispetto al passato.

70 MILIONI PER L'AMMODERNAMENTO DEI CARRI

È inoltre previsto un investimento aggiuntivo di 70 milioni di euro per l'adeguamento tecnologico dei mezzi già operativi. Entro il 2025 si completerà il programma di ammodernamento avviato per il 90% della flotta carri che sarà equipaggiata di sistemi di telematica di bordo, capaci di trasformare i carri tradizionali in sistemi intelligenti in grado di trasmettere in tempo reale informazioni dei parametri di marcia, stato dei componenti, posizione dei carri.

La FIT CISL Lombardia all'interno del Polo

Siamo presenti all'interno del Polo, in tutte le Aziende, nelle tante località della Lombardia. Milano Smistamento, Milano Greco, Milano Martesana, Brescia, Lecco, Cremona e Bergamo sono solo alcuni degli impianti in cui siamo presenti.

Attraverso l'azione sindacale, ci poniamo l'obiettivo di migliorare le attuali condizioni lavorative. Turni, Logistica, (sale soste, pause, refezioni, etc.), Formazione, Ambienti di lavoro e tanti altri temi devono essere affrontati valorizzando il capitale umano che opera all'interno di tutto il Polo Merce.

Un sentito ringraziamento per il lavoro svolto e la collaborazione alle RSU e RSA presenti:

**Adu Isaac, Aletta Silvio, Cicala Guido,
Dolce Antonino, Esercizio Vincenzo,
Fontana Antonio Incantalupo Vincenzo, ,
Maiorano Raffaele, Placidi Alessandro,
Sabatino Emanuele, Sabatino Giovanni,
Tobia Antonio, Vanzillotta Attilio.**



POLIAMBULATORIO FONDAZIONE ATM



Il centro mette al servizio, dei propri beneficiari, oltre 20 specialità mediche a costi contenuti ed in tempi brevi.

Il Poliambulatorio Fondazione ATM è situato al primo piano accessibile con ascensore idoneo per disabili dalla sede di Fondazione ATM in via Carlo Farini 9 a Milano. E' dotato di una reception per l'accoglienza del paziente e per tutte le pratiche inerente l'accettazione dei vari servizi offerti, ambulatori per visite e esami diagnostici, spazi adatti per fisioterapia, riabilitazione e sala di attesa.

Contatti

Indirizzo: Via Carlo Farini, 9 – 20159 – Milano (MI)

Telefono: 02/37927109

Email:

accettazione@poliambulatoriofondazioneatm.it

amministrazione@poliambulatoriofondazioneatm.it

Orario: Lunedì – Venerdì, 9 – 13 e 14 – 18:30

Sito internet: <https://www.ambulatoriofondazioneatm.it/>

GUIDA ASSOCIATI 2022

E' disponibile (nelle sedi sul territorio e online) il tradizionale 'libricino' tascabile con tutto quello che c'è da sapere sulla Cisl: le federazioni, le associazioni, gli enti e i servizi per gli iscritti al sindacato e per tutti i cittadini.

[CLICCA QUI PER SCARICARE LA GUIDA](#)





FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI
LOMBARDIA

FIT-CISL

*I migliori **auguri** per delle serene
festività natalizie a tutti voi.*

La Segreteria Regionale

Giovanni Abimelech

Alfredo Rosalba

Marco Ceriani

Christian Colmegna

Fabio Marani



FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI
LOMBARDIA

© foto lannizzotto

